SISUKORD

I KOOSOLEKUTE PROTOKOLLID

II PROJEKTLAHENDUSE KOOSKÕLASTUSED

III SELETUSKIRI 2

1 ÜLDOSA 2
2 OLEMASOLEV OLUKORD 2
2.1 Olemasolevad tehnovõrgud 2
3 PLANEERINGUD NING SEOTUD PROJEKTID 3
3.1 Detailplaneering 3
4 GEODEETILINE MÕÕDISTUSVÕRK 3
5 UURINGUD 3
5.1 GEODEETILISED UURINGUD 3
6 TEEDEEHITUSLIK OSA 4
6.1 PLAANILAHENDUS JA LIIKLUSKORRALDUS 4
6.1.1 Plaanilahendus ja liikluskorraldus 4
6.1.2 Liiklusmärgid 4
6.1.3 Teekattemärgistus 5
6.1.4 Mahasõidud 5
6.2 VERTIKAALPLANEERIMINE 5
6.2.1 Sademevee ära juhtimine ja kraavid 5
6.2.2 Truubid 5
6.3 PROJEKTEERITUD KATENDIKONSTRUKTSIOONID 6
6.3.1 Teetööde lühikirjeldus 7
6.3.2 Nõuded materjalidele 7
6.4 HALJASTUS 8
6.4.1 Ettevalmistustööd ja haljastuse likvideerimine 8
6.4.1 Projekteeritud haljastus 8
7 TEHNOVÕRGUD 9
7.1 SIDEVARUSTUS 9
7.2 TÄNAVAVALGUSTUS 9
7.3 ELEKTRIVARUSTUS 9
7.4 VEE- JA KANALISATSIOONIVARUSTUS 9
8 KESKKONNAKAITSE 10
9 JUHISED TÖÖDE TEOSTAMISEKS 10

IV TEETÖÖDE KOONDMAHUD

V JOONISED

1	Asukoha skeem	1.1
2	Asendiplaan	3.1
3	Vertikaalplaneerimine	4.1
4	Pikiprofiil	5.1
5	Ristlõiked	6.1
6	Põhitee truubi tüüpjoonis	08.2015_2

III SELETUSKIRI

1 ÜLDOSA

Käesolev projekt on koostatud Antsla Vallavalitsuse tellimusel.

Projekti eesmärk on rekonstrueerida Lusti tee ning rajada vajalikud juurdepääsuteed.

Geodeetiline alusplaan on koostatud Geoweb OÜ poolt (04.2017). Töö number GA 17013. Koordinaadid L-Est 97 aasta süsteemis. Kõrgused Balti-77 aasta süsteemis.

Projekteerimisel on arvestatud Eestis kehtivaid seadusi, standardeid, normdokumente ning juhendeid, mis on kätte saadavad Elektroonilise Riigi Teataja kataloogist – www.riik.ee, Standardikeskus www.standard.ee ning Maanteeameti veebilehel www.mnt.ee rubriigist „Juhendid“ https://www.mnt.ee/et/ametist/juhendid.

2 OLEMASOLEV OLUKORD

Lusti tee asub Võru maakonnas, Antsla vallas, Kobela alevikus.

Olemasolev tee on kruuskattega ning puudub konkreetne tee laius.

2.1 Olemasolevad tehnovõrgud

Sidevarustus:
Projekteeritaval alal asuvad optilised sidekaablid ja vasksidekaablid.
Sidevarustuse haldaja on Telia Eesti AS.
Sidevarustuse haldaja on ELA SA.

Kanalisatsiooni- ja veevarustus:
Projekteeritaval alal asuvad kanalisatsiooni- ja veetorustikud.
Torustike haldaja on AS Võru Vesi.

Projekteerimise hetkel käivad ühisveevärgi ja -kanalisatsioonitorustiku ehitustööd Lusti teel ja kõik torustikud ei ole projekti märgitud teostusjoonistelt, vaid osaliselt projektist.

Elektrivarustus:
Projekteeritaval alal asuvad madalpingekaablid, keskpingekaablid ning madalpinge- ning keskpingeõhuliinid.
Elektrivarustuse haldaja on Elektrilevi OÜ.

Tänavavalgustus:
Projekteeritaval alal asuvad olemasolevad tänavavalgustuse mastid.
Tänavavalgustuse haldaja on Antsla Vallavalitsus.

3 PLANEERINGUD NING SEOTUD PROJEKTID

3.1 Detailplaneering

- Töö nimi: Kobela tööstusala detailplaneering
- Töö teostaja: Ramboll Eesti AS
- Töö number: 2013-0197

4 GEODEETILINE MÕÕDISTUSVÕRK

Projekteeritud ehitustööde alasse ei jää geodeetilise põhivõrgu punkte.

5 UURINGUD

5.1 GEODEETILISED UURINGUD

Geodeetiline alusplaan on koostatud Geoweb OÜ poolt (04.2017). Töö number GA 17013.
Mõõdistuse läbiviimisel ja alusplaani koostamisel lähtuti Majandus- ja taristuministri määrusest nr 34, 22.04.2016 „Topo-geodeetilisele uuringule ja teostusmõõdistamisele esitatavad nõuded“.

Mõõdistus seoti riikliku ristkoordinaatsüsteemiga L-EST97 ja kõrgussüsteemiga BK77, kasutades riikliku polügonomeetriavõrgu punkti nr 3408 (koordinaadid Maa-amet x=6413836.099, Y=647140.447, z=72.405) ja objektile paigaldatud GPS baaspunkti GPS1 ja GPS2 (vt. Objekti asukoha ja mõõdistusvõrgu skeem). Baaspunktidele määrati koordinaadid RTK GPS meetodil kasutades baasjaamana GPS võrgutugijaamade teenust Trimble VRS Now. Baasjoone 3408-GPS1 pikkus L=334.69m ja GPS1-GPS2 L=340.51m. Situatsiooni mõõdistamisel kasutati tahhümeetrilist mõõdistamisviisi baaspunktilt GPS1 ja GPS2 ning ühe õlaga rippuvaid käigupunkte R1 ja R2. Kõik tahhümeetriakäigu vaated tehti täisvõtte meetodil kolme võttega.

Geodeetilisele alusplaanile on kantud maapealne ja maa-alune situatsioon, mis vastab mõõdistustööde ajale. Maapealsetest ja maa-alustest tehnovõrkudest mõõdistati ning uuriti need osad, mida oli võimalik otseselt mõõdistada ning uurida nagu kaevud, kambrid, truubid, šahtid jne. Tehnovõrkude osad, mida ei olnud võimalik otse mõõdistada ega uurida kanti plaanile varasema plaanimaterjali alusel või vastava tehnovõrgu haldaja ütluste põhjal.
Projekteerimise hetkel käivad ühisveevärgi ja -kanalisatsioonitorustiku ehitustööd Lusti teel ja kõik torustikud ei ole projekti märgitud teostusjoonistelt, vaid osaliselt projektist.

Kooskõlastused ja tehnovõrkude valdajate märkused:
Elektrilevi OÜ ja Ela SA geodeetilisi alusplaane eraldi ei kooskõlasta, võrkude asukohad kontrollitakse hiljem projekti kooskõlastamise käigus.
Telia Eesti AS siderajatised - kooskõlastus nr 28318841, Kalle Kõiv 01.05.2017.
Vee-ja kanalisatsioonitorustikud – kooskõlastus nr 22-2017, AS Võru Vesi arendusjuht Marko Tolga, 05.05.2017.
Tänavavalgustuse osas on geodeetilise alusplaani kooskõlastanud Antsla valla ehitus- ja keskkonnaspetsialist Enn Vasar 05.05.2017.

Katastripiirid on joonisele kantud Maa-ameti katastrikaardi väljavõtte põhjal, piiride aktuaalsust kontrolliti avaliku veebiteenuse põhjal 04.04.2017. Katastriüksuste piiride värvi muutmisel vastavalt katastriüksuse mõõdistamise viisile lähtuti Maa-ameti Maainfo kaardirakenduse andmetest. Punane toon – L-Est- koordinaatsüsteemis mõõdistatud piir; tumesinine toon – kohalikus või muus geodeetilises süsteemis mõõdistatud piir; helesinine toon – aerofotogeodeetilisel meetodil mõõdistatud piir; heleroheline toon – plaani või kaardimaterjali alusel vormistatud piir.

6 TEEDEEHITUSLIK OSA

Projekteeritava tee põhilised näitajad:

- Võrdtugeva katte laius 7,0 m
- Sõiduradade arv 2
- Sõiduraja laius 3,0 m
- Tugipeenra laius 0,5 m

6.1 PLAANILAHENDUS JA LIIKLUSKORRALDUS

Projekteeritud plaanilahendus ja liikluskorraldus on välja toodud joonisel 3.1 „Asendiplaan“.

6.1.1 Plaanilahendus ja liikluskorraldus

Projekteeritud on 7,0m laiune asfaltbetoonkattega sõidutee Valga maanteest kuni Kobela aleviku ja Lusti küla piirini. Sõidutee äärde on projekteeritud 0,5m laiused tugipeenrad.

6.1.2 Liiklusmärgid

Projekteeritud liiklusmärgid sõiduteel peavad kuuluma suurusgruppi I. Liiklusmärkide alused sõiduteel valmistada alumiiniumist. Liiklusmärkidel kasutada II-klassi valgustpeegeldavat kilet.

Projektiga ümber tõstmiseks määratud liiklusmärgid demonteerida liiklusmärke kahjustamata ning paigaldada projektis ette nähtud kohale. Kui liiklusmärgid saavad demonteerimise või hoiustamise ajal kahjustada, tuleb olemasolevad liiklusmärgid asendada uute liiklusmärkidega, mis vastavad käesoleva projektis sätestatud nõuetele.

Liiklusmärkide materjalinõuded:
Kõik liiklusmärgid, liiklusmärkide postid ja kinnitustarvikud peavad vastu pidama EVS-EN 12899-1 kirjeldatud koormustele. Tuulerõhu klassiks võtta vähemalt WL4 ja dünaamilise lumekoormus klassiks võtta vähemalt DSL3. Vundamentide ehitamisel peab kasutama EVS-EN 206-1 nõuetele vastavat betooni C35/45XF4KK4. Kasutatava liiklusmärgikile kohta tuleb esitada vastavussertifikaadid.

Liiklusmärkide postid ja tarvikud:
Postiks tohib kasutada kuum-tsingitud terastoru. Kõik postid peavad olema kuum-galvaniseeritud terastorud, mille mõõtmed tagavad liikluskorraldusvahendi püsimise EN 12899 kirjeldatud koormuste korral. Kõik avatud ülemise otsaga postid tuleb varustada vastupidavast materjalist kattega, mis takistab vee sissepääsu posti.

Liiklusmärkide paigaldamine:
Projekteeritud liiklusmärgid paigaldada vastavalt standardile „EVS 613:2001/A2:2016 Liiklusmärgid ja nende kasutamine”.
Vundament peab vastu võtma EN 12899-1 kirjeldatud koormused. Liiklusmärgi konstruktsiooni võib paigaldada betoonvundamendile, kui vundament on saavutanud 80 % tugevusest.

6.1.3 Teekattemärgistus

Telgjoon ja käsimärgistusena teekattele kantavad teekattemärgistus teostada termo valuplastikuga (TVP).

Projekteeritud teekattemärgistus paigaldada vastavalt standardile „EVS 614:2008/A1:2016 Teemärgised ja nende kasutamine".

6.1.4 Mahasõidud

Projekteeritud mahasõidu pikikalle võib olla ≤4,0% 5,0m ulatuses, mõõdetuna tänava sõidutee kattest. Projekteeritud asfaltkatte kokku viimisel olemasoleva maapinna/mahasõidu kõrgusarvudega võib pikikalle olla ≤8%.

Projekteeritud mahasõitude asfaltbetoonkate viia sujuvalt kokku olemasoleva mahasõidu asfaltbetoonkattega või mustkattega.
Projekteeritud mahasõitude asfaltbetoonkate viia kokku olemasoleva kruuskattega või pinnasega, kasutades optimaalse terakoostisega segu.

Mahasõitude tugipeenrad ehitada optimaalse terakoostisega segust. Mahasõitude tugipeenra laius on 1,0m.

6.2 VERTIKAALPLANEERIMINE

Projekteeritud vertikaalplaneerimine on välja toodud projekti joonisel 4.1 „Vertikaalplaneerimine".

Sõiduteele on projekteeritud ühepoolne põikkalle 2,0%.
Tugipeenardele on projekteeritud põikkalle 4,0%.

Sõidutee pikikalded ja kõverad vt joonised 5.1 „Pikiprofiil".

6.2.1 Sademevee ära juhtimine ja kraavid

Sademeveed on juhitud sõidutee kõrval asuvatele haljasaladele ja kraavidesse. Osaliselt on vajalik rajada uued kraavid.
Projekteeritud kraavide nõlvus on 1:2 ning kraavi põhja laius 0,5m.

Kraavide põhja kindlustamisel on lähtutud järgnevatest parameetritest:

- pikikalle 1,0-2,0% - kindlustada killustikuga II-klassi geotekstiilil.

Projekteeritud mulded ehitada nõlvusega 1:2.

6.2.2 Truubid

Projekteeritud truubid on näidatud joonisel 4.1 „Vertikaalplaneerimine".

Projekteeritud truubid ning truubi päised ehitada vastavalt tüüpjoonistele (vt „Põhitee truubi tüüpjoonis").

Plastikust truupidel kasutada PE või PP toru, mille rõngasjäikus min SN8.

6.3 PROJEKTEERITUD KATENDIKONSTRUKTSIOONID

Katendite konstruktsioonid on näidatud plaanijoonistel erinevate viirutustega.

1. Sõidutee katend freesitud alusel (Konstruktsioon 1a)

- AC 16 surf 70/100	h = 5 cm
- olemasolev tasandusfreesitud asfaltbetoonkate	h_{frees} = 5 cm

2. Sõidutee katend (Konstruktsioon 1)

- AC 16 surf 70/100	h = 5 cm
- AC 20 base 70/100	h = 6 cm
- killustikust alus	h = 30 cm
- dreenkiht	h_{min} = 30 cm
- täitepinnas (vajadusel)	
- olemasolev tihendatud aluspinnas	

3. Mahasõitude katend (Konstruktsioon 2)

- AC 16 surf 70/100	h = 5 cm
- AC 20 base 70/100	h = 6 cm
- killustikust alus	h = 30 cm
- liivalus	h = 30 cm
- täitepinnas (vajadusel)	
- olemasolev tihendatud aluspinnas	

4. Jalgtee katend (Konstruktsioon 3)

- AC 8 surf 70/100	h = 5 cm
- killustikust alus	h = 15 cm
- olemasolev tihendatud aluspinnas	

5. Mahasõidu kokkuviimine

- optimaalse terakoostisega segu	h = 10 cm
- olemasolev aluspinnas	

6. Tugipeenra kate

- optimaalse terakoostisega segu	h = 11 cm

7. Haljastus

- Murukülv (klass III)	
- Kasvualus	h = 5-7 cm

6.3.1 Teetööde lühikirjeldus

Tähistada nõuetekohaselt objekt ning paigaldada ehitusaegne liikluskorraldus. Tõsta ümber ja kaitsta projektiga ette nähtud objektid.

Ehitada välja tehnovõrkude lahendused.
Kaevata projekteeritud kraavid. Paigaldada projekteeritud truubid. Kindlustada kraavide põhjad, kus see on ette nähtud.

Eemaldada projekteeritud katendite alt kasvupinnas ja mitte sobiv pinnas. Profileerida ja tihendada olemasolev aluspinnas. Paigaldada ja tihendada täitepinnas, dreenkihid, liivalused ning killustikalused. Paigaldada projekteeritud asfaldikihid.

Paigaldada ja tihendada peenra katte materjal. Planeerida nõlvad, külvata muru. Kindlustada nõlvad, kus see on ette nähtud. Teostada teekattemärgistus ning paigaldada liikluskorraldusvahendid. Puhastada teemaa-ala.

6.3.2 Nõuded materjalidele

Materjalide nõuded on esitatud alljärgnevalt:

<u>Sõidutee katend (konstruktsioon 1a; 1; 2)</u>

- asfaltbetoon AC 16 surf 70/100 AKÖL 20 900-1500 (AKEJ)
- asfaltbetoon AC 20 base 70/100 AKÖL 20 900-1500 (AKEJ)
- killustik AKÖL 20 500-3000 (KKEJ)

<u>Jalgtee katend (konstruktsioon 3)</u>

- asfaltbetoon AC 8 surf 70/100 AKÖL 20 <900 (AKEJ)
- killustik AKÖL 20 <500 (KKEJ)

- Mahasõidu kokkuviimise kate optimaalse terakoostisega segu (segu 6) (TEKN)
- Tugipeenra kate optimaalse terakoostisega segu (segu 6) (TEKN)

Märkused:

- Kasutatava asfaltsegu omadused ja sõelkõver peavad rahuldama EVS 901-3:2009 toodud vastava segulehe tingimusi.
- Asfaltsegudes kasutatav filler peab rahuldama EVS 901-1:2009 peatüki 5 nõudeid.
- Täitematerjalide ja filleri minimaalsed katsesagedused ja katsemeetodid on määratud EVS 901-1:2009 tabelis 12.
- Raskeliikluse osakaal >10%.
- AKEJ – Asfaldist katendikihtide ehitamise juhis.
- KKEJ – Killustikust katendikihtide ehitamise juhis.
- TEKN – Tee ehitamise kvaliteedi nõuded.
- Tööde teostamisel juhinduda määrusest „Tee ehitamise kvaliteedi nõuded“.
- Asfaltbetoonkatte pikivuugid teostada kuumvuukidena. Vuukide töötlemine teostada vastavalt juhendile „Asfaldist katendikihtide ehitamise juhis“.
- Killustikalused ehitada vastavalt juhisele „Killustikust katendikihtide ehitamise juhis“. Lubatud ei ole kasutada sidumata segusid.

Liivaluste ja dreenkihtide ehitamiseks kasutatava materjali filtratsioonimoodul peab olema vähemalt 2,0m/ööp.
Liivalused, dreenkihid ning muldkeha (täitepinnas) materjali nõuded valida vastavalt juhisele „Muldkeha ja dreenkihi projekteerimise, ehitamise ja remondi juhis“.
Liivalused, dreenkihid ning muldkeha (täitepinnas) ehitada vastavalt juhisele „Muldkeha ja dreenkihi projekteerimise, ehitamise ja remondi juhis“.

Geotekstiil tuleb paigaldada vastavalt tootja või tarnija soovitustele ja juhistele.
Projekti mahud ei sisalda geotekstiili paigaldamiseks vajalikke ülekatteid.

Projekteeritud truupide nõlvade ülemise osa kindlustamiseks kasutada erosioonitõkkematte. Erosioonitõkkematid paigaldada vahetult peale muruseemne külvi.
Nõuded erosioonitõkkemattidele:

- 100% kookoskiud
- Siduselemendiks PP-võrk
- Tihedus: 350 g/m^2

Erosioonitõkkematt tuleb paigaldada vastavalt tootja või tarnija soovitustele ja juhistele.

6.4 HALJASTUS

6.4.1 Ettevalmistustööd ja haljastuse likvideerimine

Tee maa-ala tuleb puhastada võsast, põõsastest, kividest, prügist jne.

Ehitustööde käigus vigastada saanud olemasolevad puud, hekid ja põõsad tuleb asendada sama liiki hekkide ja põõsastega.
Istutatavad taimed peavad vastama Eesti standardile EVS 778:2001.

6.4.1 Projekteeritud haljastus

Projektiga on ette nähtud haljastada tasapinnalised haljasalad murukülviga (klass III). Projektiga on ette nähtud mulde ja kraavide nõlvad haljastada murukülviga (klass III). Lubatud on mulde ja kraavide nõlvade haljastamine hüdrokülviga.

Haljasalad rajada kasvualusele. Kasvualuse projekteeritud paksus on 5-7cm.
Kasvualuse rajamiseks on lubatud kasutada välja kaevatud kasvupinnast, kui see vastab kasvualusele esitatud nõuetele.
Kasvualus peab olema taimekasvuks sobiv ega tohi sisaldada ohtlikke aineid üle piirmäära. Kasvumuld ei tohi sisaldada prahti, kive ega mitmeaastasi juur-umbrohte. Kasvumuld ei tohi olla liiga tihke ja kõvastunud: peab surumisel kergesti lagunema.

Uue kasvualuse rajamisel tuleb kasvualuse materjal laotada eelnevalt planeeritud pinnale, seda veidi aluspinda segades, et ei tekkiks järsku üleminekut eri kihtide vahel. Tihedatel liigniisketel savimaadel võib puude ja põõsaste kasvualuse rajada aluspinnase peale, et vesi ei koguneks istutusauku, kuid kasvualus ei tohi olla väiksema mahuga kui nõutud.

Töövõtja peab kindlustama, et kasvualuse valminud osadel ei liiguks rasked masinad. Juhul kui kasvualus on liigselt tihenenud, tuleb see kobestada ja taastada. Muru külviks tuleb kasutada kodumaise või naaberriikide päritoluga seemneid, millel on head idanemis- ja katvusomadused.

Ehitustööde käigus rikutud või kahjustatud haljasalad tuleb taastada.

7 TEHNOVÕRGUD

7.1 SIDEVARUSTUS

Sidevarustuse haldaja on Telia Eesti AS ja ELA SA.

Projekteeritud ehitustööde alasse ei jää olemasolevaid sidekaableid.

7.2 TÄNAVAVALGUSTUS

Tänavavalgustuse haldaja on Antsla Vallavalitus.

Projektiga on ette nähtud ümber tõsta PK 0+44 jalgtee alguses asuv metallist valgustimast.
Uus valgustimasti asukoht on sõidutee katte servast 1,0m ja jalgtee katte servast 0,5m kaugusel.

Ümber tõsta ka mastil olev liiklusmärk.

Truubi paigaldamisel PK 0+39 juures, tuleb vajadusel süvistada valgustuse madalpingekaablit.

7.3 ELEKTRIVARUSTUS

Elektrivarustuse haldaja on Elektrilevi OÜ.

Tee projekti mahtudes on ette nähtud olemasolevate keskpingekaablite kaitsmine lõhestuvate kaablikatsetorudega (ø160mm, tugevusklass A).

Kaablite kaitsmine on ette nähtud:
- PK 1+00 (L = 17m)
- PK 4+16 (L = 15m)

Kaablite süvistamine on ette nähtud:
- PK 0+39
- PK 1+00
- PK 4+16

Olemasolevate kaablite täiendavaks kaitseks, ristumisel kraaviga, on projekteeritud truubid.

Projekteeritud ehitustööd ei mõjuta olemasolevaid elektriõhuliine, mistõttu ei ole projektis ette nähtud täiendavaid kaitsemeetmeid nende kaitseks.

7.4 VEE- JA KANALISATSIOONIVARUSTUS

Vee- ja kanalisatsioonitorustiku haldaja on AS Võru Vesi.

Kõik olemasolevad kanalisatsioonikaevude kaaned, veekaevude kaaned ning veetorustiku kapped, tuleb tõsta samasse tasapinda projekteeritud katetega ja haljasaladega.

Projekteeritud kaevetööde maksimaalne sügavus on kuni 0,7m, mistõttu ei ole projektis ette nähtud täiendavaid kaitsemeetmeid torustiku kaitseks.

Kanalisatsiooni- ja veekaevude teleskooptorud peavad jääma kaevu kehasse tihendist sissepoole vähemalt 20 cm. Kaevud esitada pärast ehitust AS-ile Võru Vesi ülevaatuseks. Kui ehituse ajal on töövõtja kaevudesse ajanud kruusa, liiva, killustiku vms, siis tuleb töövõtjal tellida kaevud e ja torustiku läbipesu vee-ettevõtjaga kooskõlastatud mahus.

8 KESKKONNAKAITSE

Töövõtja peab oma tegevuses lähtuma headest ehitustavadest ning ei tohi kahjustada keskkonda.

Töövõtja peab vältima saasteainete sattumist pinnasesse ja/või (põhja) vette. Kütused ja õlid peavad olema ladustatud viisil, mis välistab võimalikud lekked. Masinate ja seadmete tankimine ei tohi toimuda veekogule lähemal kui 30 meetrit. Töövõtja peab olema valmis hädaolukordadeks ja nende puhul vastavalt tegutsema. Töövõtja peab koheselt Tellijat teavitama õnnetusjuhtumistest, mis võivad olla keskkonnale ohtlikud.

Ehituse Töövõtja vastutab ehitusperioodil keskkonnakaitse eest ehitusplatsil ja sellega vahetult piirnevail aladel vastavalt Eesti Vabariigis kehtivaile seadustele ja nõuetele ning Tellija poolt esitatud juhistele. Tähelepanu tuleb pöörata ehitustöödel tekkivate jäätmete käitlusele. Ohtlikud jäätmed tuleb koguda muudest jäätmetest eraldi ning üle anda ohtlike jäätmete käitlemise litsentsi omavatele ettevõtetele.

Ehitusjäätmete kogumine ja utiliseerimine on Töövõtja kohustus.

Tööde piirkonnas peavad olema prügikonteinerid ning kõik tekkivad jäätmed tuleb ladustada sinna. Jäätmete ladustamine väljaspool selleks ettenähtud kohti on keelatud. Kõik ehitustööde ajal ajutiselt hõivatud tööpiirkonnad tuleb lepingu lõppedes taastada nende endises seisukorras.

9 JUHISED TÖÖDE TEOSTAMISEKS

Ehitustööde tegemise ajaks on vajalik objekt nõuetekohaselt märkide ja viitadega tähistada.

Enne põhiliste ehitustööde algust tuleb välja märkida kõik iseloomulikud tee-elemendid. Väljamärgitud punktid tuleks looduses kindlustada ning vastavalt vajadusele ka taastada või uuesti välja märkida.

Kõik tööde korrektseks teostamiseks vajalikud ajutised laoplatsid kuuluvad lahutamatu osana iga konkreetse tööetapi juurde. Ajutiste laoplatside asukohad on Töövõtja kohustatud ise enne tööde algust leidma ning vajadusel sõlmima nende kasutamiseks vajalikud kokkulepped. Vajadusel tuleb ajutiste laoplatside asukohad täpsustada ja/või kooskõlastada täiendavalt Tellija või omavalitsusega enne ehitustööde algust. Kasutuskõlblikud lammutussaadused anda üle tee valdajale, ülejääk utiliseerida vastavalt jäätmekäitlusseadusele.

Töövõtja peab hoolitsema, et ehitustööde käigus teostataks kõik seaduste ja määrustega määratud ülevaatused ja kontrollid vastavate ametiisikute poolt. Kontrollidest tuleb eelnevalt Tellijat teavitada, kuid mitte vähem kui 1 tööpäev ette, et tema esindaja võiks ülevaatustest osa võtta.

Tööde alustamisel tuleb informeerida tehnovõrkude valdajaid ja vajadusel täpsustada tehnovõrkude täpne asukoht surfimise teel.
Kaevamistöid võib alustada vastavate lubade olemasolul ning tööde teostamine peab olema kooskõlas tööde tellijaga. Tööde teostamisel tehnovõrkude kaitsetsoonis tuleb kinni pidada kehtestatud ohutustehnilistest nõuetest. Kommunikatsioonide kaitsetsoonis (2m) kaevetööd teostada käsitsi.

Ehituskaeviku piirestamisel lähtuda **"Liikluskorralduse nõuded teetöödel" (RT 13.07.2015 nr 90).**

Kõik projekti koosseisu kuuluvad tööd teostada liiklust sulgemata. Lubatud lühiajalised sõiduraja sulgemised vastavalt kooskõlastatud ehitusaegsele liikluskorraldusskeemile.

Tööde läbiviimisel arvestada "Liikluskorralduse nõuded teetöödel" (RT 13.07.2015 nr 90).

Ehitusaegse liikluskorralduse eest vastutab Töövõtja. Enne ehitustööde alustamist kohustub koostama Töövõtja ehitusaegse liikluskorralduse skeemi, mille kohustub kooskõlastama Antsla Vallavalitsuse ehitusspetsialistiga. Ehitusaegne liikluskorraldus ehitusobjektil peab vastama Antsla Vallavalitsus kooskõlastatud skeemile.

<u>Töövõtja peab tagama ehitusperioodil kodanikele ligipääsu oma kinnistutele, mis piirnevad ehitusobjektiga.</u>

Töövõtja kohustub fikseerima/pildistama kõik olemasolevad piiritähised looduses enne ehitustööde algust. Kui piiritähis looduses puudub, tuleb see fikseerida maaomaniku ja Tellija esindaja juuresolekul. Piirinaabrite piiride tähised, mis on looduses leitud ja fikseeritud, peavad säilima ehitusperioodi lõpuni. Kui ehituse käigus piirinaabrite piiride tähised saavad kahjustada või hävinevad, peab need töövõtja oma kuludega taastama.

Seletuskirja koostaja:	Indrek Oden	.....
Kuupäev:	31.05.2017	(allkiri)